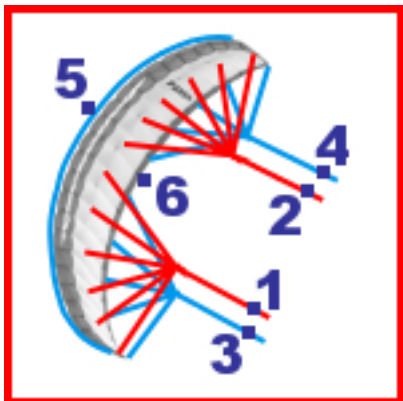
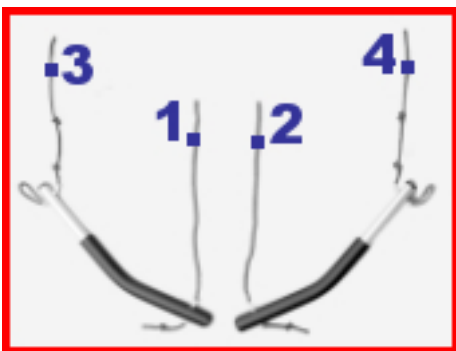


Opis latawca



- 1, 2 - węzeł upręży mocy
- 3, 4 - węzeł upręży hamulca
- 5 - krawędź natarcia (od strony otworów w komorach)
- 6 - krawędź spływu

Łączenia linek i trzymowanie

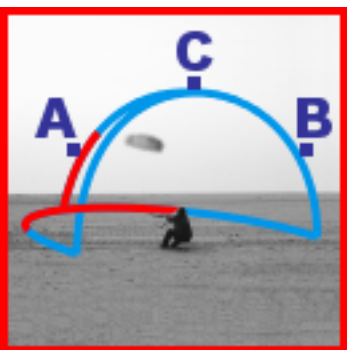


Połączyć linkami węzły: 1-1, 2-2, 3-3, 4-4.

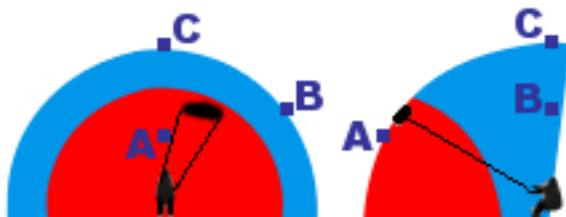


Do trzymowania stowawać dodatkowe węzły przy manetkach. Po regulacji, linki hamulca (cieńsze) nie powinny być zbyt długie oraz nie powinny zaciągać latawca.

Okno wiatrowe



- A – powerzone
- B – krawędź okna
- C - zenit



Manewry



Start latawca:
Latawiec spoczywa na krawędzi spływu. Do wystartowania należy pociągnąć latawiec do siebie trzymając manetki w pozycji neutralnej i po oderwaniu się latawca od ziemi, wskazane jest obniżenie manetek.



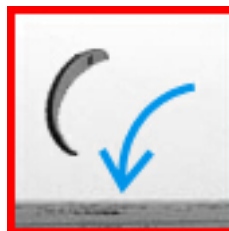
Manewr ósemki:
Za pomocą manetek przyciągać linkę mocy jedną ręką. Po wykonaniu zwrotu przyciągnąć linkę mocy drugą ręką.



Obrót 360° w prawo:
W celu wykonania obrotu o 360° należy zaciągnąć linkę hamulca jednej ręki, natomiast drugiej poluzować.



Obrót 360° w lewo:
Aby odkręcić linki należy wykonać taką samą ilość obrotów w stronę przeciwną.



Łądowanie:
Łądowanie powinno się odbywać na krawędzi okna. W celu łagodnego wylądowania zaciągnąć hamulce.



Siła wiatru

Beaufort	węzły	km/h	m/s	opis
0	0	0	0-0,2	Cisza
1	1-3	1-6	0,3-1,5	Powiew
2	4-6	7-11	1,6-3,3	Słaby wiatr
3	7-10	12-19	3,4-5,4	Łagodny wiatr
4	11-16	20-29	5,5-7,9	Umiarkowany wiatr
5	17-21	30-39	8,0-10,7	Dość silny wiatr
6	22-27	40-50	10,8-13,8	Silny wiatr
7	28-33	51-62	13,9-17,1	Bardzo silny wiatr

Użytkowanie i konserwacja

Po użytkowaniu, latawiec i jego osprzęt należy osuszyć. Powstałe zabrudzenia można usunąć lekko wilgotną szmatką, nie należy w tym celu używać detergentów. Wskazane jest przechowywanie latawca w dostarczonym pokrowcu. Unikać nadmiernego wystawiania na działanie promieni słonecznych.

Gwarancja

Udzielona gwarancja obejmuje wady fabryczne powstałe w procesie produkcji oraz ukryte wady zastosowanych materiałów.

Gwarancji nie podlegają uszkodzenia wynikające z niewłaściwego użytkowania latawca, uszkodzeń spowodowanych gwałtownymi upadkami latawca, rozdarć na ostrych przedmiotach, itp.

Ostrzeżenie

Należy pamiętać że latawce komorowe o dużej powierzchni posiadają dużą siłę nośną, aby uniknąć utraty zdrowia lub życia należy pamiętać o stosowaniu odpowiednich zasad bezpieczeństwa.

Pamiętaj, że nie należy puszczać latawców:

- o rozmiarach nieodpowiednich do warunków pogodowych i wagi ciała,
- w pobliżu linii elektrycznych,
- w czasie burzy,
- na terenie zabudowanym,
- w pobliżu ulic,
- na lotnisku.

Powerkiting należy do sportów ekstremalnych i wszystko co robisz przy użyciu naszych latawców, robisz na własną odpowiedzialność. Firma PANSH Inc. i jej dystrybutorzy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszczerbki na zdrowiu.



PANSH[®]
www.panshkite.pl